

# MYSORE LEGISLATIVE ASSEMBLY

EIGHTEENTH DAY.

Friday, 19th July 1957.

The House met in the Assembly Hall, Vidhana Soudha, Bangalore, at Twelve of the Clock.

MR. SPEAKER (SRI S. R. KANTHI, B.A., LL.B.) in the Chair.

## QUESTIONS AND ANSWERS.

### Construction of Bridge near Madadakere.

Q.—181. Sri B. S. SHANKARAPPA (Hosadurga).—

Will the Government be pleased to state :—

(a) the steps taken to construct bridge across Gundihalla near Madadakere on Hosadurga-Bharmagiri-Hiriyur Road ;

(b) if not, when do they propose to take up the work in view of the danger to traffic for want of the bridge ?

A.—Sri H. K. VEERANNA GOWDH (Minister for Public Works).—

(a) An estimate for Rs. 26,500 is prepared and is under technical examination.

(b) Does not arise in view of reply to (a).

ಶ್ರೀ ಬಿ. ಎಸ್. ಶಂಕರಪ್ಪ.—ಟೆಕ್ನಿಕಲ್ (ಪಾರಿಭಾಷಿಕ) ಪರಿಶೀಲನೆಯಲ್ಲಿದೆ ಎಂದರೇನು ?

\*ಶ್ರೀ ಹೆಚ್. ಕೆ. ವೀರಣ್ಣಗೌಡ.—ವಿಮರ್ಶೆ ಮಾಡುತ್ತಿದ್ದಾರೆ. ಎಂದರೆ, ಎಸ್.ಪಿ.ಎಚ್.ಗಳನ್ನು ತಯಾರು ಮಾಡಿದ್ದಾರೆ, ಅದನ್ನು ಟೆಕ್ನಿಕಲ್ ವೀಷಲ್ ಪರಿಶೀಲನೆ ಮಾಡುತ್ತಿದ್ದಾರೆ. ಮೊದಲು ಸ್ವಲ್ಪ ಕೆಲಸ ಆರಂಭ ಮಾಡಬೇಕು ಎಂದು ನೂಚನೆ ಕೊಟ್ಟಿದ್ದರು, ಅನಂತರ ಷುತ್‌ಔಟ್‌ನ ಸಲಹೆ ಬಂದದ್ದರಿಂದ ಅದನ್ನು ಪುನಃ ಪರಿಶೀಲನೆಗೆ ಕಳುಹಿಸಲಾಗಿದೆ.

ಶ್ರೀ ಬಿ. ಎಸ್. ಶಂಕರಪ್ಪ.—ಈ ಹಳ್ಳದಲ್ಲಿ ಒಂದು ರಾರಿ ಕೊಟ್ಟಿರಬಹುದು ಹೋಯಿತು ಎಂಬುದು ಸರಕಾರದ ಗಮನಕ್ಕೆ ಬಂದಿಲ್ಲವೇ ?

ಶ್ರೀ ಹೆಚ್. ಕೆ. ವೀರಣ್ಣಗೌಡ.—ನಾವು ಕೇಳಿದ್ದೇವು. ಸದ್ಯಕ್ಕೆ ಇನ್‌ಫರ್ಮೇಷನ್ನು ನನ್ನಲ್ಲಿದೆ. ತರಿಸಿಕೊಂಡು ನಂತರ ಬೇಕಾದರೆ ವಿಷಯವನ್ನು ತಿಳಿಸುತ್ತೇನೆ.

Sri A. R. KARISIDDAPPA.—May I know when this estimate was prepared ?

ಶ್ರೀ ಹೆಚ್. ಕೆ. ವೀರಣ್ಣಗೌಡ.—ದಾವಣಗೆರೆಯ ಎಕ್ಸಿಕ್ಯೂಟಿವ್ ಇಂಜಿನಿಯರು ಇದನ್ನು ತಯಾರು ಮಾಡಿದ್ದರು ಮತ್ತು ಇದನ್ನು ಮೇ ತಿಂಗಳಿನಲ್ಲಿ ಕಳುಹಿಸಿದರು.

Sri A. R. KARISIDDAPPA.—How long is it under technical examination ?

Sri H. K. VEERANNA GOWDH.—From 31st May 1957. ಎಷ್ಟು ದಿವಸವಾಗುತ್ತದೆ ಎಂಬುದನ್ನು ಹೇಳುವುದಕ್ಕಾಗುವುದಿಲ್ಲ.

ಶ್ರೀ ಜಿ. ದುಗ್ಗಪ್ಪ.—ಈ ಹಳ್ಳದಲ್ಲಿ ಒಂದು ರಾರಿ ಕೊಟ್ಟಿರಬಹುದು ಹೋದ ವಿಷಯವನ್ನು ಅಲ್ಲಿನ ಸುತ್ತಮುತ್ತಲಿನ ರೈತರು ಸರಕಾರದ ಗಮನಕ್ಕೆ ತರಲಿಲ್ಲವೇ ?

ಶ್ರೀ ಹೆಚ್. ಕೆ. ವೀರಣ್ಣಗೌಡ.—ಉತ್ತರವನ್ನು ಆಗಲೇ ಹೇಳಿದ್ದೇನೆ.

ಶ್ರೀ ಜಿ. ದುಗ್ಗಪ್ಪ.—ಈ ವಿಚಾರವನ್ನು ಹಿಂದೆ ಇಲ್ಲದೆ ಅಸೆಂಬ್ಲಿಯ ಮಾನ್ಯ ಸದಸ್ಯರು ಸರಕಾರದ ಗಮನಕ್ಕೆ ತಂದಿರಲಿಲ್ಲವೇ ?

ಶ್ರೀ ಹೆಚ್. ಕೆ. ವೀರಣ್ಣಗೌಡ.—ಉತ್ತರ ಆಗಲೇ ಕೊಟ್ಟಿದೆ. ಒಂದು ರಾರಿಮೇನೋ ಸಿಕ್ಕಿತ್ತು. ಅದು ಚಾಚೂ ಸಾಹೇಬರದು ಎಂದು ಗೊತ್ತಾಗಿದೆ ಅಷ್ಟೇ.

ಶ್ರೀ ಜಿ. ದುಗ್ಗಪ್ಪ.—ಹಾಗೆ ತಿಳಿದಿದ್ದರೂ ಕೂಡ ಇಲ್ಲಿಯವರೆಗೂ ಏನೂ ಕ್ರಮಗಳನ್ನು ತೆಗೆದುಕೊಳ್ಳದೆ ಇರಲು ಕಾರಣಗಳೇನು ?

ಶ್ರೀ ಹೆಚ್. ಕೆ. ವೀರಣ್ಣಗೌಡ.—ಕ್ರಮಗಳನ್ನು ತೆಗೆದುಕೊಳ್ಳುತ್ತಿದ್ದೇವೆ.

Sri A. R. BADRI NARAYAN.—Is this estimate for Rs. 26,500 sanctioned, Sir ?

ಶ್ರೀ ಹೆಚ್. ಕೆ. ವೀರಣ್ಣಗೌಡ.—ಇನ್ನೂ ಸ್ಯಾಂಕ್ಸ್ ಷನ್ ಆಗಿಲ್ಲ. ಅಡ್ಮಿನಿಸ್ಟ್ರೇಷನ್ನಿನ ಸ್ಕೂಟಿನಿಯಲ್ಲಿದೆ.

ಶ್ರೀ ಎ. ಮುನಿಯಪ್ಪ.—ಉತ್ತರದಲ್ಲಿ 23 ರಸ್ತೆಗಳನ್ನು ಶಿಫಾರಸು ಮಾಡಿದೆ ಎಂದು ತಿಳಿಸಿದ್ದೀರಿ. ಹೀಗೆ ಶಿಫಾರಸು ಮಾಡಿ ಎಷ್ಟು ದಿವಸಗಳಾಯಿತು ?

ಶ್ರೀ ಹೆಚ್. ಕೆ. ವೀರಣ್ಣಗೌಡ.—ಅದು ನಮ್ಮ ಸೆಕ್ರೆಟೇರಿಯಟ್ಟಿಗೆ 24ನೇ ಜೂನ್ 1957ರಲ್ಲಿ ಬಂದಿದೆ.

\*Asterisk indicates that the remarks or speeches have not been revised by the Members concerned.

**District Board Roads recommended to be taken over by Public Works Department in Kolar District.**

recommended to be taken over by the P.W.D. (talukwise information to be furnished) ?

Q.—99. Sri A. MUNIYAPPA (Chickballapur—Scheduled Castes).—

Will the Government be pleased to state :—

A.—Sri H. K. VEERANNA GOWDH (Minister for Public Works).—

the names of District Board roads in Kolar District which have been

Vide Statement appended.

**STATEMENT**

List of Roads in Kolar District recommended for inclusion as State Fund Roads.

**KOLAR TALUK**

- |                                 |                                  |
|---------------------------------|----------------------------------|
| 1 Kolar—Chintamani road.        | *5 Setthihalli approach road.    |
| 2 Bangarpet—Vokkaleri road.     | *6 Venarasi road.                |
| 3 Holur—Chantamakalapalli road. | *7 Girijampet road.              |
| 4* Kyalanur road.               | *8 Arabikothanur—Vokkaleri road. |

**MALUR TALUK**

- |  |  |
|--|--|
| 9 Santhehalli—Hundenahalli—Tekal road. | *14 Tekal—Masthi road.                       |
| 10 Lakkur approach road.               | *15 Lakkur—Chickkathirupathi—Etta-kodi road. |
| 11 Malur—Thorsahalli road.             | *16 Kudiyannur—Dadinaikandoddi road.         |
| 12 Shivarapatna—Byranahalli road.      | *17 Hurganahalli—Shivarapatna road           |
| 13 Nasargere—Marasandra road.          |  |

**BANGARPET TALUK**

- |                                    |                                   |
|------------------------------------|-----------------------------------|
| 18 Bangarpet—Vokkaleri road.       | *20 Sundarapalya—Ramasagara road. |
| 19* Kamasandra—Thoppanahalli road. |                                   |

**MULBAGAL TALUK**

- |  |   |
|--|---|
| 21 Mulbagal—Ramasandra road.             | 27 Mulbagal—Bayyapalli road.                        |
| 22 Utthanur road.                        | 28 Yeluvahalli—Ambikal—Konagunte road.              |
| 23 Gudipalli—Rajendrahalli—Hebbani road. | 29 Kodihalli—Peddur—Mudigere road.                  |
| 24 Mudianur—Agara road.                  | *30 Mulbagal—Mallinaikanahalli road                 |
| 25 Sree Kantharaja road.                 | *31 Benjari—Devarayasamudra—Yela-gondanahalli road. |
| 26 Ganjigunte road.                      |   |

**SRINIVASAPUR TALUK**

- |                                      |   |
|--------------------------------------|---|
| 32 Gownipalli—Thadigollu road.       | 38 Srinivasapur—Hogalgere road.           |
| 33 Yeldur—Agara road.                | *39 Yerrukalve—Pulugurkote road.          |
| 34 Yeldur—Arakere road.              | *40 Royalpad—Mudimadagu road.             |
| 35 Yeldur—Lakshmipura road.          | *41 Yedarur—Chintamakalapalli—Holur road. |
| 36 Yeldur—Hogalgere road.            | *42 Volgerahalli—Mullehalli road.         |
| 37 Gownipalli—Addagal—Rayalpad road. |   |

**CHINTAMANI TALUK**

- |  |                                   |
|--|-----------------------------------|
| 43 Chintamani—Murugamalla—Yegavakote road. | 47 Batlapalli—Ankalamadagu road.  |
| 44 Siddlepalli—Konakuntlu road.            | 48 Chokkampalli—Horiaparthi road. |
| 45 Kaivara—Hunsenahalli road.              | 49 Koiaparthi—Yenugadale road.    |
| 46 Kolar—Chintamani road.                  | 50 Iragampalli road.              |
|  | *51 Batlapalli—Munganahalli road. |

\* Works indicated thus were recommended in supplemental list of 23 roads by the District Board.

## SIDLAGHATTA TALUK

52 Thalakayalabetta road.

## CHICKBALLAPUR TALUK

53 Kethenahalli road.

## GAURIBIDANUR TALUK

54 Gauribidanur-D'palya road.  
 55 Karekallahalli-Viduraswatha road.  
 56 Gangasandra-Namagondlu road.

\*57 Gauribidanur-Igdir road.  
 \*58 Sabbanahalli-Nagargere road  
 \*59 Allipur-Hosur road.

## BAGEPALLI TALUK

60 Pathapalya-Purigal road.  
 61 Achepalli-Mittamari road.

\*62 Gulur-Margankunte road.  
 \*63 Margankunte-Kodikonda road.

## GUDIBANDA TALUK

64 Gudibanda-Channarayanaahalli road.

ಶ್ರೀ ಎ. ಮುನಿಯಪ್ಪ.—ಅದರ ಮೇಲೆ ಏನು ಕ್ರಮವನ್ನು ತೆಗೆದುಕೊಳ್ಳಲಾಯಿತು ?

ಶ್ರೀ ಹೆಚ್. ಕೆ. ವೀರಣ್ಣಗೌಡ.—ಕ್ರಮವೇನು ತೆಗೆದುಕೊಳ್ಳಬೇಕೋ ಅದನ್ನು ಇನ್ನೂ ಯೋಚಿಸುತ್ತಿದ್ದೇವೆ.

ಶ್ರೀ ಹೆಚ್. ಸಿ. ಲಂಗಾರ್ಡ್ಡಿ.—ಈಗ ಜಿಲ್ಲಾ ಬೋರ್ಡ್‌ಗಳ ವಶದಲ್ಲಿರುವ ರಸ್ತೆಗಳೆಲ್ಲವನ್ನೂ ಮುರಾಮತ್ತು ಶಾಖೆಗೇ ವಹಿಸಿಕೊಂಡು ಕೆಲಸ ಮಾಡಬೇಕೆಂದು ಸರಕಾರ ನಿರ್ಧರಿಸಿದೆಯೇ ?

ಶ್ರೀ ಹೆಚ್. ಕೆ. ವೀರಣ್ಣಗೌಡ.—ಹೌದು.

ಶ್ರೀ ಹೆಚ್. ಸಿ. ಲಂಗಾರ್ಡ್ಡಿ.—ಜೋಷರ್ ಮೈರೇಜು ಎಷ್ಟಾಗುತ್ತದೆ ?

ಶ್ರೀ ಹೆಚ್. ಕೆ. ವೀರಣ್ಣಗೌಡ.—250 ಮೈಲಿಗಳನ್ನು ಪ್ರತಿ ಜಿಲ್ಲೆಯಲ್ಲಿಯೂ ತೆಗೆದುಕೊಂಡು ಅದನ್ನು ಕಾರ್ಯಗತ ಮಾಡಲು ಹೇಗೆ ಕ್ರಮಗಳನ್ನು ತೆಗೆದುಕೊಳ್ಳಬೇಕೆಂದು ಯೋಚಿಸುತ್ತಿದ್ದೇವೆ.

ಶ್ರೀ ಹೆಚ್. ಸಿ. ಲಂಗಾರ್ಡ್ಡಿ.—ಹಾಗೆ ಪ್ರಯತ್ನ ಮಾಡುವುದಕ್ಕೆ ಸರಕಾರಕ್ಕೆ ಏನು ಅಡಚಣೆಯಾಗಿದೆ ?

ಶ್ರೀ ಹೆಚ್. ಕೆ. ವೀರಣ್ಣಗೌಡ.—ಈಗಿನ ಪರಿಸ್ಥಿತಿ ಯಲ್ಲಿ ಹೆಚ್ಚು ಅಡ್ಡಿಯುಂಟಾಗಿದೆ. ಏನು ಮಾಡಬೇಕೆಂಬುದೇ ಈಗ ನಮ್ಮ ಮುಂದಿರುವ ಪ್ರಶ್ನೆ.

ಶ್ರೀ ಡಿ. ಟಿ. ಸೀತಾರಾಮರಾವ್.—ಯಾವ ಅಧಾರದ ಮೇಲೆ 250 ಮೈಲಿ ಎಂದು ನಿರ್ಧರಿಸಿದ್ದೀರಿ ?

ಶ್ರೀ ಹೆಚ್. ಕೆ. ವೀರಣ್ಣಗೌಡ.—ಅನೇಕ ಜಿಲ್ಲೆಗಳಿಂದ ಆಯಾ ಜಿಲ್ಲೆಯ ಜಿಲ್ಲಾ ಬೋರ್ಡ್‌ಗಳಿಂದ 250 ಮೈಲಿಗಳನ್ನು ಸರಕಾರದ ವಶಕ್ಕೆ ಕೊಡಬೇಕೆಂದು ಆಯಾ ಜಿಲ್ಲೆಯ ಡೆಪ್ಯುಟಿ ಕಮೀಷನರುಗಳಿಂದ ಶಿಫಾರಸು ಮಾಡಿಸಿ ಸರಕಾರಕ್ಕೆ ಅರ್ಜಿಗಳು ಬಂದಿವೆ. ಅಲ್ಲದೆ ಶಿಫಾರಸು ಮಾಡುವಾಗ ಕೆಲವು ಡೆಪ್ಯುಟಿ ಕಮೀಷನರುಗಳು 250, 300 ಮತ್ತು 500 ಮೈಲಿಗಳನ್ನು ತೆಗೆದುಕೊಳ್ಳಬೇಕೆಂದು ಶಿಫಾರಸುಗಳನ್ನು

ಮಾಡಿದ್ದರು. ಇದರ ಮೇಲೆ ಸರಕಾರ 250 ಮೈಲಿಗಳನ್ನು ಮೊದಲು ತೆಗೆದುಕೊಳ್ಳೋವೆಂದು ಯೋಚಿಸಿದ್ದರು. ಆದರೆ ಈಚೆಗೆ ಈ ವಿಷಯದಲ್ಲಿ ಚೀಫ್ ಇಂಜಿನಿಯರವರು ಒಂದು ಸಲಹೆಯನ್ನು ಕೊಟ್ಟಿದ್ದಾರೆ. 250 ಮೈಲಿಗಳನ್ನು ತೆಗೆದುಕೊಳ್ಳಬೇಕಾದರೆ ಮೊದಲು ಒಂದು ಮೈಲಿ ರಸ್ತೆಗೆ ಖರ್ಚು ಒಂದು ಮೈಲಿಗೆ ಹತ್ತು ಸಾವಿರ ರೂಪಾಯಿಗಳವರೆಗೆ ಆಗುತ್ತದೆ, ಇದಲ್ಲದೆ ಇದಕ್ಕೆ ಮೈಂಟಿನೆನ್ಸ್ ಚಾರ್ಜು ಒಂದು ಮೈಲಿಗೆ ಸುಮಾರು 750 ರೂಪಾಯಿಗಳವರೆಗೆ ಆಗುತ್ತದೆ. ಇದಲ್ಲ ಸೇರಿ ಸರಾಸರಿ ಒಟ್ಟು ಖರ್ಚು ಎರಡು ಅಥವಾ ಎರಡೂವರೆ ಕೋಟಿ ರೂಪಾಯಿಗಳಷ್ಟು ಆಗುತ್ತದೆ ಎಂದು ಹೇಳಿದ್ದಾರೆ. ಹೀಗೆ ಎರಡೂವರೆ ಕೋಟಿ ಎಂದಾಕ್ಷಣ ಸರಕಾರ ಏನು ಮಾಡಬೇಕೆಂದು ಯೋಚನೆ ಮಾಡುತ್ತಿದೆ. ಪರಿಸ್ಥಿತಿ ಹೀಗಿದೆ.

Sri H. M. CHANNABASAPPA.—Sir, has Government taken a decision at any time that the District Boards should be relieved of their financial pressure by taking over 250 miles of roads in each district now managed by the District Boards and to convert them into State Fund Roads ?

ಶ್ರೀ ಹೆಚ್. ಕೆ. ವೀರಣ್ಣಗೌಡ.—ಸರಕಾರಕ್ಕೆ ಚೀಫ್ ಇಂಜಿನಿಯರವರು 30ನೇ ಅಕ್ಟೋಬರ್ 1956ರಲ್ಲಿ ಈ ವಿಷಯವನ್ನು ಪರ್ಯಾಲೋಚನೆಗೆ ಕಳುಹಿಸಿದ್ದರು.

Sri H. M. CHANNABASAPPA.—My question is whether Government has taken a decision in this matter ?

ಶ್ರೀ ಹೆಚ್. ಕೆ. ವೀರಣ್ಣಗೌಡ.—ನಾನು ಹೇಳುತ್ತಿರುವುದು ಸರಕಾರ ಈ ಕೆಲಸಗಳನ್ನು ತೆಗೆದುಕೊಳ್ಳಬೇಕೇ ಬೇಡವೇ ಎಂಬುದು ಇನ್ನೂ ಯೋಚನೆ ಮಾಡಬೇಕಾಗಿದೆ.

**Sri H. M. CHANNABASAPPA.**—Is there not a cabinet decision that 250 miles of roads from each district should be lifted and converted as State Fund Roads to relieve the financial pressure on District Boards?

**Sri H. K. VEERANNA GOWDH.**—I am afraid the Hon'ble Member is begging the question. On that basis the Government directed the Chief Engineer to send proposals regarding the taking over of 250 miles of roads from each district. After these proposals have been received this question has arisen, namely, about the expenditure of two and a half crores of rupees,—that such a huge amount is required. Therefore Government are reconsidering the question.

**Sri H. M. CHANNABASAPPA.**—My question does not pertain to the procedure that Government adopted subsequent to the decision. My question is whether Government has taken a decision or not?

**Sri H. K. VEERANNA GOWDH.**—I have already answered that question.

**Mr. SPEAKER.**—The answer is there. The Hon'ble Member may take it.

**Sri H. M. CHANNABASAPPA.**—My question has not been answered whether Government has taken a decision or not.

**ಅಧ್ಯಕ್ಷರು.**—ತಾವು ಹೇಳುತ್ತಿರುವುದು ಬೇರೆ ಪ್ರಶ್ನೆ ಯಾಯಿತು, ಸ್ವಾಮಿ.

**Sri H. M. CHANNABASAPPA.**—Well, Sir, my question is very clear—whether Government has taken a decision or not.

**Mr. SPEAKER.**—The answer is also very clear.

**Sri H. M. CHANNABASAPPA.**—It has not been made clear to me.

**Mr. SPEAKER.**—If you want a reply once again it shall be given.

**Sri H. M. CHANNABASAPPA.**—I shall be grateful for the reply to be given, Sir.

**ಶ್ರೀ ಎಚ್. ಕೆ. ವೀರಣ್ಣಗೌಡ.**—ನನ್ನ ಉತ್ತರ ಪರಿಷ್ಕಾರವಾಗಿದೆ. ಸರ್ಕಾರದ ತೀರ್ಮಾನದ ಪ್ರಕಾರ ರವೇ ಚೀಫ್ ಎಂಜಿನಿಯರಿಗೆ ಆಜ್ಞೆ ಮಾಡಿದ್ದಾರೆ, ಎಲ್ಲಾ ಕಡೆಯಿಂದಲೂ proposals ತರಿಸಿ ಎಂದು.

**ಶ್ರೀ ಎಚ್. ಎಂ. ಚನ್ನಬಸಪ್ಪ.**—ಈ ನಿರ್ಣಯ ವನ್ನು ತೆಗೆದುಕೊಳ್ಳತಕ್ಕ ಉದ್ದೇಶ ಹಿಂದೆ ಪಬ್ಲಿಕ್ ವರ್ಕ್ಸ್ ಮತ್ತು ರೆವಿನ್ಯೂ ಮಂತ್ರಿಗಳು ಸರ್ಕಾರದ ಪರವಾಗಿ ಅಸೆಂಬ್ಲಿಯಲ್ಲಿ ಡಿಸ್ಟ್ರಿಕ್ಟ್ ಬೋರ್ಡ್‌ಗಳಿಗೆ

ಹಣದ ಬೋರ್ಡು ಇದ್ದುದರಿಂದ ಅದನ್ನು ಸರಿಮಾಡಿಸುವುದಕ್ಕೆ ಡಿಸ್ಟ್ರಿಕ್ಟ್ ಬೋರ್ಡ್ ರಸ್ತೆಗಳನ್ನು ಒಂದು ಪ್ರಮಾಣದಲ್ಲಿ ಸರ್ಕಾರದವರು ತೆಗೆದುಕೊಳ್ಳುತ್ತಾರೆಂದು ಕೊಳ್ಳು ಭರವಸೆಯನ್ನು ಈಡೇರಿಸಬೇಕೆಂದಲ್ಲವೇ?

**ಶ್ರೀ ಎಚ್. ಕೆ. ವೀರಣ್ಣಗೌಡ.**—ಅದಲ್ಲ ನಿಜವೇ!

**Sri G. DUGGAPPA.**—May I know whether the Government have constituted a Committee to go into the question of selecting roads recommended by each Deputy Commissioner.

**ಶ್ರೀ ಎಚ್. ಕೆ. ವೀರಣ್ಣಗೌಡ.**—ನಾವು ಮಾಡಿಲ್ಲ. ಡೆಪ್ಯುಟಿ ಕಮಿಷನರು ಒಂದು ಕಮಿಟಿಯನ್ನು constitute ಮಾಡಿ ಅದರ ಸಲಹೆ ತೆಗೆದುಕೊಂಡಿದ್ದಾರೋ ಏನೋ ಗೊತ್ತಿಲ್ಲ.

**ಶ್ರೀ ಎಚ್. ಜಿ. ನರಸಿಂಹೇಗೌಡ.**—ಡಿಸ್ಟ್ರಿಕ್ಟ್ ಬೋರ್ಡಿನವರು ಕಳುಹಿಸಿರುವ 250 ಮೈಲಿಗಳ ಪೈಕಿ ಈ ವರ್ಷ ಮುಖ್ಯವಾದ ಯಾವುದನ್ನಾದರೂ ತೆಗೆದುಕೊಳ್ಳುತ್ತೀರಾ?

**ಶ್ರೀ ಎಚ್. ಕೆ. ವೀರಣ್ಣಗೌಡ.**—ಮುಖ್ಯವಾದುದನ್ನೇ ಅವರು ಕಳುಹಿಸಿರುವುದು. ತೆಗೆದುಕೊಳ್ಳುವುದೇ ಬಿಡುವುದೇ ಎಂಬುದನ್ನೇ ಈಗ ಯೋಚನೆ ಮಾಡುತ್ತಿದ್ದೇವೆ. ಅಷ್ಟೊಂದು ಹಣ ಪೊದಗಿಸುವುದೇ ಈಗಿನ ಪ್ರಶ್ನೆ.

**ಶ್ರೀ ಎಚ್. ಜಿ. ನರಸಿಂಹೇಗೌಡ.**—ಹಾಗಾದರೆ ಈ ಸ್ಕ್ರೀಮನ್ನು ಮನ್ನಾ ಮಾಡುತ್ತೀರಾ ಅಥವಾ ಅದನ್ನು ಸಾಧಿಸಬೇಕೆಂದು ಯೋಚನೆಯಿರುವುದೇ?

**ಶ್ರೀ ಎಚ್. ಕೆ. ವೀರಣ್ಣಗೌಡ.**—ಅದು ಯೋಚನೆ ಯಲ್ಲದೆಯೆಂದು ಹೇಳಿದ್ದೇನೆ.

**Sri C. K. RAJIAH SETTY.**—Is the Government aware that by the delay caused in taking a decision in the matter, even the traces of roads have disappeared?

**Sri H. K. VEERANNA GOWDH.**—The question chiefly depends upon the availability of finance.

**Sri A. R. BADRI NARAYAN.**—In view of the intention of the Government to relieve the District Boards of their responsibility, will the Government consider the desirability of directing the Chief Engineer to reduce the estimate and send a revised estimate?

**Sri H. K. VEERANNA GOWDH.**—What is the good of revising the estimate? When a work is done it must be pucca. Otherwise there is no use of spending money. The Chief Engineer can reduce the estimate. But will it be helpful?

**Sri A. R. BADRI NARAYAN.**—I am sure that the estimate can be reduced to half the cost.

**Mr. SPEAKER.**—That is a matter of opinion.

**Sri H. M. CHANNABASAPPA.**—Is it not a fact that the previous Government took a decision in the matter after knowing the full implications of the problem?

**Sri H. K. VEERANNA GOWDH.**—That question does not arise. The Government might take some tentative decisions. But the details have to be worked out later on. Then, when the realities are placed before the Government, they can be considered again if necessary.

**Sri H. M. CHANNABASAPPA.**—Were not the Special Officers asked to send up proposals in regard to what District Board roads have got to be lifted on to State Fund Roads?

**Sri H. K. VEERANNA GOWDH.**—They are all in the nature of preliminary works. After all the formalities are gone through, proposals have been called for.

**Sri G. VENKATAI GOWDA.**—May I know whether decisions taken in this regard, will be made applicable to integrated areas also?

**Sri H. K. VEERANNA GOWDH.**—That is another complication set in now. Hereto it was all pertaining to old Mysore.

**Sri D. DEVARAJ URS.**—What is the fate of those roads which are in between the District Board Roads and Government roads?

**Sri H. K. VEERANNA GOWDH.**—I do not know what the Hon'ble Member means by 'the roads between the District Board roads and Government roads'.

**Sri D. DEVARAJ URS.**—The length of roads that are proposed to be taken over by the Government are not cared for by the District Boards. Such being the condition, before the Government take any decision, will they try to improve or repair these roads, whether they be District Board roads or P.W.D. roads?

**Sri H. K. VEERANNA GOWDH.**—That question does not arise. Nobody asked them not to undertake repairs. They are all District Board roads and they have got to be maintained by them.

**ಶ್ರೀ ಜಿ. ಕೆಂಚಪ್ಪ.**—ಈ ರಸ್ತೆಗಳನ್ನು ಜಿಲ್ಲಾ ಬೋರ್ಡಿಗೆ ವರ್ಗಮಾಡುವಾಗ ಜಿಲ್ಲಾ ಬೋರ್ಡುಗಳ ಅಭಿಪ್ರಾಯ ತೆಗೆದು ಕೊಂಡಿದ್ದೀರಾ?

**ಶ್ರೀ ಎಚ್. ಕೆ. ವೀರಣ್ಣ ಗೌಡ.**—ಜಿಲ್ಲಾ ಬೋರ್ಡಿಗೆ ನಾವು ವರ್ಗ ಮಾಡುವುದಿಲ್ಲ.

**ಶ್ರೀ ಎಂ. ಎಂ. ಪಾಟೀಲ್.**—ಬಳ್ಳಾರಿ ಜಿಲ್ಲೆಯ ಸ್ಪೆಷಲ್ ಅಫೀಸರೂ ಕೂಡ ಈ ರೀತಿ ರಸ್ತೆಗಳನ್ನು ತೆಗೆದುಕೊಳ್ಳಬೇಕೆಂದು ವರದಿ ಕಳುಹಿಸಿದ್ದಾರೆಯೇ.

**ಶ್ರೀ ಎಚ್. ಕೆ. ವೀರಣ್ಣ ಗೌಡ.**—ನೋಟೀಸ್ ಕೆಲವರು ಕಳುಹಿಸಿಲ್ಲವೆಂದು ಗೊತ್ತಿದೆ. ಇದನ್ನು ಹೇಳಬೇಕಾದರೆ ನೋಟೀಸ್ ಬೇಕು.

**ಶ್ರೀ ಎ. ಮುನಿಯಪ್ಪ.**—ತಾವು ಹಳೆಯ ಮೈಸೂರು ದೇಶದ ಪ್ರದೇಶದಲ್ಲಿ ಕೇಳಿದೆಯೆಂದು ಹೇಳಿದಿರಿ. ಹಳೆಯ ಮೈಸೂರಿಗೆ ಬಳ್ಳಾರಿ ಸೇರುತ್ತದೆಯೇ?

**ಶ್ರೀ ಎಚ್. ಕೆ. ವೀರಣ್ಣ ಗೌಡ.**—ಬಳ್ಳಾರಿ ಸೇರಿದ್ದರೂ ವಾಸ್ತವವಾಗಿ ಬಳ್ಳಾರಿಯಲ್ಲದೆ ಮಿಕ್ಕ 9 ಜಿಲ್ಲೆಗಳಲ್ಲೇ ಎಲ್ಲರೂ ಕಳುಹಿಸಿಲ್ಲ. 6 ಅರ್ಜಿಗಳು ಮಾತ್ರ ಬಂದವೆ.

**ಶ್ರೀ ಎ. ಮುನಿಯಪ್ಪ.**—ಡಿಸ್ಟ್ರಿಕ್ಟ್ ಬೋರ್ಡಿನಿಂದ ಸರ್ಕಾರಕ್ಕೆ ವರ್ಗಾಯಿಸಬೇಕೆಂದು ಕೇಳಿದ್ದರಲ್ಲಿ ಎಷ್ಟು ಮೈಲಿ ಮೇಲೆ ಇರಬೇಕೆಂದಿತ್ತು?

**ಶ್ರೀ ಎಚ್. ಕೆ. ವೀರಣ್ಣ ಗೌಡ.**—250 ಮೈಲಿಯ ವರೆಗಿದ್ದರೆ ಕಳುಹಿಸಬೇಕೆಂದಿದೆ.

**Sri H. M. CHANNABASAPPA.**—I should like to know from the Hon'ble Minister as to which is the question that is under examination, whether the question of revising the decision taken or the question as to which roads are to be converted in to State Fund Roads?

**Sri H. K. VEERANNA GOWDH.**—The proposal submitted by the Chief Engineer is under the examination of Government.

**Sri H. M. CHANNABASAPPA.**—I have put the question clearly. I would like to know whether the Government is considering the question of revising the Government Order or considering the question as to which of the roads are to be lifted on to the State Fund Roads.

**Sri H. K. VEERANNA GOWDH.**—The question is to provide funds for these roads. That is the question under examination.

**Sri H. M. CHANNABASAPPA.**—May I take it that Government is considering as to what roads have got to be taken and what roads are not to be taken?

**Sri H. K. VEERANNA GOWDH.**—That is one of the questions under examination.

**Sri D. ABDUL RASHEED.**—In view of the financial difficulty, will the Government propose to reduce the mileage of roads to be taken over?

**Sri H. K. VEERANNA GOWDH.**—That is also under consideration.

**Sri H. M. CHANNABASAPPA.**—Does the Government contemplate revising the Government Order?

**Sri H. K. VEERANNA GOWDH.**—If need be, they might do so.

**Sri H. M. CHANNABASAPPA.**—Then, what is the sanctity attached to the promise held out in this House?

**Sri H. K. VEERANNA GOWDH.**—That is a matter of opinion.

### Construction of Tirumani Anicut in Bagepalli Taluk

**Q.—101. Sri A. MUNIYAPPA (Chickballapur—Scheduled Castes).**—

Will the Government be pleased to state :—

(a) whether they are aware of the inclusion in the First Five-Year Plan of the construction of Tirumani Anicut in Bagepalli Taluk;

(b) whether they intend implementing this programme during the first phase of the Second Five-Year Plan?

**A.—Sri H. K. VEERANNA GOWDH (Minister for Public Works).**—

(a) Yes.

(b) The work can be taken up only if the concurrence of the Andhra Pradesh Government is secured.

**ಶ್ರೀ ಎ. ಮುನಿಯಪ್ಪ.**—ಮೊದಲನೆಯ ಪಂಚ ವರ್ಷೀಕ ಯೋಜನೆಯಲ್ಲಿ ಇದನ್ನು ಸೇರಿಸಿದಾಗ ಇದಕ್ಕೆ ಎಸ್ಸಿಮೇಟ್ ಎಷ್ಟಾಗಿತ್ತು?

**\*ಶ್ರೀ ಎಚ್. ಕೆ. ವೀರಣ್ಣಗೌಡ.**—3½ ಲಕ್ಷ ರೂಪಾಯಿಗಳು.

**ಶ್ರೀ ಎ. ಮುನಿಯಪ್ಪ.**—ಈಗ ಅಂಧ್ರ ಸರ್ಕಾರ ದವರ ಅನುಮತಿ ದೊರೆಯಬೇಕೆಂದು ಹೇಳಿದ್ದೀರಿ. ಇದಕ್ಕೆ ಹಿಂದೆ ಈ ಬಗ್ಗೆಯೇನಾದರೂ ಒಪ್ಪಂದ ವಾಗಿತ್ತೇ?

**ಶ್ರೀ ಎಚ್. ಕೆ. ವೀರಣ್ಣಗೌಡ.**—1892ರಲ್ಲಿ ಒಂದು ಒಪ್ಪಂದವಾಗಿ ನಮ್ಮ ದೇಶದಲ್ಲಿ ಹುಟ್ಟಿ ಮುಂದೆ ಮದರಾಸಿಗೆ (ಹಿಂದೆ ಈ ಪ್ರದೇಶ ಮದರಾಸ್ ಪ್ರಾಂತಕ್ಕೆ ಸೇರಿತ್ತು) ಹರಿದು ಹೋಗುವ ನದಿಗಳಿಗೆ ನಮ್ಮ ದೇಶದಲ್ಲಿ ಅಣೆಕಟ್ಟು ಇಕ್ಕಾದಿ ಹಾಕಿದರೆ ಮುಂದೆ ನೀರಿಗೆ ಅವರಿಗೆ ತೊಂದರೆ ಯಾಗುವುದರಿಂದ ಅವರ ಅಭಿಪ್ರಾಯವನ್ನೂ ತೆಗೆದುಕೊಂಡು ಅಣೆಕಟ್ಟು

ಮುಂತಾದುವುಗಳನ್ನು ಹಾಕಿಕೊಳ್ಳಬೇಕೆಂದು ಒಂದು ಒಪ್ಪಂದವಾಗಿದೆ.

**ಶ್ರೀ ಎ. ಮುನಿಯಪ್ಪ.**—ಈ ಒಪ್ಪಂದವಾದ ರಾಗಾಯಿತು ಅನೇಕ ಕೆರೆಗಳು ಪ್ರವಾಹ ಬಂದು ಮಣ್ಣು ತುಂಬಿ ಹೂತು ಹೋಗಿರುವುದು ತಮ್ಮ ಗಮನಕ್ಕೆ ಬಂದಿದೆಯೇ?

**ಅಧ್ಯಕ್ಷರು.**—ಈ ಪ್ರಶ್ನೆ ಉದ್ಭವಿಸುವುದಿಲ್ಲ. ಅದು ಕೆರೆಗಳ ವಿಚಾರವಾಯಿತು.

**ಶ್ರೀ ಎ. ಮುನಿಯಪ್ಪ.**—ಏಕೆಂದರೆ, ಅವರು ಇಷ್ಟು ಯೂನಿಟ್ ಬೇಕೆಂದು ಕೇಳಿರುತ್ತಾರೆ. ಇಲ್ಲಿ ಅನೇಕ ಕೆರೆಗಳಲ್ಲಿ ನೀರು ಪ್ರವಾಹದ ದೆತೆಯಿಂದ ಹೂಳು ತುಂಬಿದೆ. ....

**ಅಧ್ಯಕ್ಷರು.**—ಅಣೆಕಟ್ಟಿನ ವಿಷಯ ಕೇಳಿ; ಕೆರೆಗಳ ವಿಚಾರ ಬೇಡ.

**ಶ್ರೀ ಎ. ಮುನಿಯಪ್ಪ.**—30-35 ವರ್ಷಗಳ ಮೊದಲಿದ್ದ ಕೆರೆಗಳೇ ಈಗ ಒಡೆದು ಹೋಗಿರುವುದ ರಿಂದ, ಈಗ ಅಣೆಕಟ್ಟು ಮಾಡದೆ ಇದ್ದ ಮೇಲೆ ಅವುಗಳ ನ್ನಾದರೂ ಸರಿಪಡಿಸಿಕೊಡುತ್ತೀರಾ?

**ಶ್ರೀ ಎಚ್. ಕೆ. ವೀರಣ್ಣಗೌಡ.**—ನಾನಾಗಲೇ ಹೇಳಿದ್ದೇನೆ. ಅಂಧ್ರ ಸರ್ಕಾರದವರಿಗೆ ಇದನ್ನು ತಿಳಿಸಿದ್ದೇವು. ಅವರು 'ಗೇಜ್' ನೋಡಬೇಕು, ನಮ್ಮ ಪ್ರದೇಶದಲ್ಲಿ ಧರ್ಮಾವರ, ಬುಕ್ಕಾಂಬುಧಿ ಕೆರೆಗಳಿಗೆ ನೀರು ಸಾಕಾದಷ್ಟಿಲ್ಲವೆಂದು ಈಗಲೂ ಗರಾಟೆಯಾಗು ತ್ತಿದೆ. ಅದರಿಂದ ನಮಗೆ ಒಪ್ಪಂದದ ಪ್ರಕಾರ ನೀರು ಬರುತ್ತದೆಯೇ ಇಲ್ಲವೇ ಎಂಬ ಬಗ್ಗೆ 'ಗೇಜ್' ತೆಗೆದು ಕೊಳ್ಳಬೇಕು' ಎಂದು ಹೇಳಿದ್ದಾರೆ. ನಾವು ಅದು ಅಗತ್ಯ ವಿಲ್ಲ, ನಮ್ಮಲ್ಲಿ ಲೆಕ್ಕವಿದೆಯೆಂದು ಹೇಳಿದರೂ ಅವರು ಒಪ್ಪಲಿಲ್ಲ. ಅದರಿಂದ 'ಗೇಜ್' ತೆಗೆದುಕೊಂಡು ಅವರನ್ನು ಒಪ್ಪಿಸಬೇಕಾದರೆ ಕಾಲ ಹಿಡಿಯುತ್ತದೆ. ಈ ಕಾರಣದಿಂದ ಎರಡನೆ ಪಂಚವರ್ಷೀಕ ಯೋಜನೆ ಯಲ್ಲಿ ಸೇರಿಸುವುದಕ್ಕಾಗುವುದಿಲ್ಲ. 'ಗೇಜ್' ತೆಗೆದು ಕೊಂಡು, ಅದರ ಫಲಿತಾಂಶದ ಮೇಲೆ ಅಂಧ್ರ ಸರ್ಕಾರದವರೊಡನೆ ಮಾತನಾಡಬೇಕಾದರೆ ಬಹುಶಃ ಮೂರನೆಯ ಪಂಚವರ್ಷೀಕ ಯೋಜನೆಯಲ್ಲಿ ಆಗ ಬಹುದು ಅಷ್ಟೆ.

ಅಂಧ್ರ ಸರ್ಕಾರ ಮತ್ತು ಮೈಸೂರು ಸರ್ಕಾರ ಗಳೆರಡೂ ಕರೆತು ಈ 'ಗೇಜ್' ಸರ್ವೆ ಮುಗಿಸಿದರೆ ಮುಂದಕ್ಕೆ ಮೂರನೆಯ ಪಂಚವರ್ಷೀಕ ಯೋಜನೆ ಯಲ್ಲಾದರೂ ಈ ಕೆಲಸವನ್ನೂ ಸೇರಿಸಿಕೊಳ್ಳಬಹು ದೆಂದು ಕಾಣುತ್ತದೆ.

**Sri H. C. LINGA REDDY.**—May I know from how long is the correspondence going on between the State Government and the Andhra Government?

**Sri H. K. VEERANNA GOWDH.**—It is going on since a long time, from 1949, I think.

**Sri H. C. LINGA REDDY.**—Is Andhra Government willing for this work being taken up?

**Sri H. K. VEERANNA GOWDH.**—No.

**Sri H. C. LINGA REDDY.**—What is the reply?

**Sri H. K. VEERANNA GOWDH.**—They want us to have the gauge taken